
 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

PROPOSICIÓN No ____ DE 2024

PROYECTO DE ACUERDO 368 PLAN DE DESARROLLO “*BOGOTÁ CAMINA SEGURA*”.

En ejercicio de las atribuciones conferidas por la Constitución y la Ley, y en especial las consagradas en el artículo 12 del Decreto Ley 1421 de 1993, me permito presentar las siguientes proposiciones aditivas, contemplada en el numeral segundo del artículo 85 del Acuerdo 741 de 2019, al articulado y metas del proyecto de acuerdo 368 de 2024 “*POR MEDIO DEL CUAL SE ADOPTA EL PLAN DE DESARROLLO ECONÓMICO, SOCIAL, AMBIENTAL Y DE OBRAS PÚBLICAS DEL DISTRITO CAPITAL 2024-2027 “BOGOTÁ CAMINA SEGURA”, “Bases del Plan Distrital de Desarrollo 2024 - 2028 “Bogotá camina segura”*” y sus anexos.

TIPO/ARTÍCULO	TEXTO PARA ADICIONAR	RAZÓN DE LA ADICIÓN
<p>Objetivo 3.</p> <p>“Bogotá Confía en Su Potencial”</p> <p>Programa 20. Promoción del emprendimiento formal, equitativo e incluyente</p> <p>Adición a la Meta Sectorial</p>	<p>Implementar 20 proyectos de jornadas 24 horas que involucre la participación intersectorial para generar un entorno propicio y seguro para el fortalecimiento del ecosistema cultural y creativo de la ciudad.</p>	<p>En las jornadas 24 horas es fundamental articular de manera integral a los sectores de desarrollo económico, seguridad y movilidad. Para este último sector, se propone implementar rutas del sistema integrado de transporte público permanentes, es decir, que funcionen las 24 horas y que permita a las personas que llegan a la ciudad a través de las terminales de transporte (Norte, Salitre y Sur) movilizarse en la ciudad.</p> <p>En el mismo sentido, se propone que aquellas personas que llegan desde el Aeropuerto de Bogotá cuenten con un medio de transporte accesible, seguro, económico y oportuno que les permita llegar a zonas de interés cultural,</p>

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

		gastronómico y residencial, ya que la Secretaría de Desarrollo Económico, señala que “si bien la mayor cantidad de pasajeros son movilizados en el día, la franja entre las 18:00 y las 00:00 aglomera el 87,3% de los vuelos nocturno. La segunda mitad de la noche; es decir, la franja comprendida entre las 00:00 y las 05:59, moviliza el porcentaje restante (12,7%)”
--	--	---

Por consiguiente, de manera respetuosa se pone a consideración la modificación de la meta identificada en el programa 20 “Promoción del emprendimiento formal, equitativo e incluyente” del tercer objetivo estratégico “Bogotá confía en su potencial” en la ponencia de los honorables concejales ponentes Clara Lucia Sandoval, Daniel Felipe Briceño y Julián Espinoza Ortiz, a consideración de los miembros de la comisión Primera Permanente del Plan de desarrollo y de la Administración Distrital, en el marco de la discusión en primer debate del proyecto de acuerdo 368 de 2024 *“POR MEDIO DEL CUAL SE ADOPTA EL PLAN DE DESARROLLO ECONÓMICO, SOCIAL, AMBIENTAL Y DE OBRAS PÚBLICAS DEL DISTRITO CAPITAL 2024-2027 “BOGOTÁ CAMINA SEGURA”*.

Cordialmente,



RUBÉN DARÍO TORRADO PACHECO
Concejal de Bogotá D.C